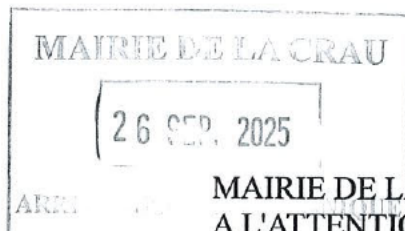


Mr et Mme HERRY Jean-Luc

83260 LA CRAU



MAIRIE DE LA CRAU  
A L'ATTENTION DE  
MONSIEUR LE COMMISSAIRE  
ENQUETEUR  
Bernard MUNDET  
15 BOULEVARD DE LA REPUBLIQUE  
83260 LA CRAU

Objet : observations et propositions sur le projet  
de révision du PLU – Enquête publique

**Lettre recommandée avec AR**  
**N° 1A 161 692 8932 3**

La Crau, le 23 septembre 2025

Monsieur le Commissaire Enquêteur,

Nous sommes propriétaires résidant à l'adresse indiquée ci-dessus, et dans le cadre de l'enquête publique, nous souhaitons vous faire part de nos observations et propositions concernant le Hameau des Cougourdons. Notre habitation se situe sur le secteur cadastré AH (parcelles n° 71 72 73 74).

1) Nos observations :

nous attirons votre attention sur le nombre croissant de véhicules qui traversent le Hameau des Cougourdons, à grande vitesse. Des habitations sont situées en bordure de route (il n'existe pas de trottoirs) constituant un danger, surtout pour les enfants.

Explication : le Hameau des Cougourdons est une ligne droite indiquée sur le GPS. Beaucoup d'automobilistes l'empruntent en raccourci pour rejoindre le Village de La Crau, le Village de La Moutonne, la zone industrielle de Gavary, la Ville de Hyères. Ainsi que les touristes.

Au début du mois de septembre, un camion circulant à vive allure dans la rue des Cougourdons a coupé un poteau alimentant la fibre. Pourtant les camions de plus de 3,5 tonnes ne sont pas autorisés dans cette rue. Imaginons un enfant à la place du poteau dans une rue sans trottoirs !

A l'entrée, il y a trois panneaux de signalisation qui ne sont jamais respectés. Il s'agit du panneau d'interdiction aux poids lourds de plus de 3,5 tonnes, le panneau signalant une impasse et le panneau limitant la vitesse à 30 km/h.

Pour remédier à la vitesse excessive des véhicules, il est prévu par le PLU d'installer des chicanes. Nous avons relevé un exemple d'inefficacité de ce système. A quelques kilomètres du Hameau des Cougourdons se trouve le Chemin de la Bouisse sur lequel des chicanes ont été installées. Ce chemin est très fréquenté et il constitue une grande ligne droite qui sert de raccourci pour se rendre à l'Avenue Jean Monnet à La Moutonne. Les véhicules circulent toujours à grande vitesse, (les chicanes n'empêchent rien), ils sont bloqués dans un sens, pour permettre le passage aux automobilistes prioritaires dans le sens inverse, ce qui génère une pollution supplémentaire et un accroissement du bruit dans le voisinage.

Pensez-vous que ce procédé est concluant ? Nous craignons que le Hameau des Cougourdons ne subisse le même sort !

...1/2

Le projet de révision du PLU prévoit également une voie de desserte passant par le Hameau des Cougourdons, avec un élargissement. Nous comprenons maintenant pourquoi cette rue est signalée par le GPS. C'est tout à fait en contradiction avec la définition d'un hameau. Envolée la tranquillité ! Cette rue est devenue un « boulevard ». on y circule à tout-va et le bruit est infernal. En 36 ans de vie dans le quartier, nous avons pu observer l'évolution dégradante.

Depuis environ un an, la construction de 25 habitations, construites par décision du PLU, n'arrange rien à la situation (recrudescence des véhicules, du bruit, de la pollution...) et puisque les véhicules sont plus nombreux, nous manquons de places de stationnement. Les places à proximité des logements du hameau, depuis toujours occupées par les résidents, sont prises par des véhicules venant des alentours.

Par ailleurs, un EHPAD doit être construit et nous nous demandons à quel endroit est prévue l'entrée ? Ce qui peut générer des nuisances supplémentaires.

Nous signalons que depuis le mois de juin, les travaux TPM sont arrêtés laissant la voirie des Cougourdons dans un état déplorable.

## 2) Nos propositions :

Le Village de La Crau s'est vu installer de nombreux sens unique. Pourquoi ne pas en installer au Hameau des Cougourdons, comme nous l'avons demandé ? Moins de véhicules y circuleraient, les camions hésiteraient à l'emprunter. Des solutions existent pour réduire la vitesse (exemples : des panneaux lumineux, des passages piétons...).

Une autre possibilité pourrait être envisagée.

Nous savons qu'un giratoire doit être installé à l'entrée du Chemin de La Ruytèle. N'est t'il pas plus judicieux et avantageux pour tous, de détourner la circulation des véhicules circulant dans la rue des Cougourdons, par ce chemin, sachant que les habitations y sont peu nombreuses ?

L'Entreprise Kryshine située dans le carrefour serait avantagée par les nombreux passages de véhicules. En même temps, cela dégagerait la rue des Cougourdons et faciliterait l'accès de la D29 à la D98. A cet endroit, la route est moins tortueuse que par les Cougourdons.

Enfin, nous suggérons la fermeture du Chemin de Clairval qui éviterait d'utiliser le raccourci par la rue des Cougourdons et préserverait des décharges sauvages, souvent constatées à cet endroit, ainsi que l'environnement. Le PLU respecterait ainsi sa volonté de préserver les espaces naturels de compagnie.

3 ) En conclusion, comme vous pouvez le constater, les habitants du hameau et des alentours, non concertés par les décisions prises par le PLU, n'ont pas matière à se réjouir.

Nous espérons que les responsables entendront notre appel et feront de leur mieux pour apporter des solutions favorables au bien-être de tous les riverains et à la beauté de cet endroit.

Avec nos remerciements, veuillez agréer, Monsieur le Commissaire enquêteur, l'expression de nos salutations distinguées.

Mr et Mme Herry Jean-Luc



A handwritten signature in black ink, appearing to be a stylized 'H' or 'J'.